

U1P-Duty – Fluido de Transmisión Convencional SAE 10W Drivetrain Torque, TO-4

Heavy-Duty | Estados Unidos de America

Descripción del producto

Formulado con aceites base parafínicos de alto índice de viscosidad y aditivos de rendimiento superior, el aceite hidráulico **Ultra1Plus™ SAE 10W Fluido de Transmisión Drivetrain Torque, TO-4** exhibe buena estabilidad a la oxidación, protección contra la corrosión, estabilidad al cizallamiento y bombeabilidad en una amplia gama de condiciones y temperaturas de operación.



Características y beneficios

- Buena resistencia a la espuma.
- Rendimiento superior a altas y bajas temperaturas.
- Compatible con una amplia variedad de sellos y materiales de fricción.
- Tiene una excelente resistencia a la oxidación.

Este producto cumple o supera los requisitos de:

CAT TO-2 & TO-4

Allison C-4, API MT-1, CF-2, CF

Komatsu KES 07.868.1

ZF TE-ML-03C, ZF TE-ML-07F

Vickers 35VQ25 Pumps



Información técnica*

Parámetro	Examen	10W
Apariencia	-	Ambar, Transparente, Líquido
Viscosidad @ 40°C, cSt	ASTM D445	43.25
Viscosidad @ 100°C, cSt	ASTM D445	6.92
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	105
Punto de fluidez, °C (°F)	ASTM D97	-36 (-32.8)
Punto de inflamabilidad, °C (°F)	ASTM D92	200 (392)



*Las propiedades típicas son las obtenidas con una tolerancia de producción normal y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afecten el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezcla. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Revisado: 03/06/2023